

Tagungsort:

Hörsaalzentrum der Fachhochschule Flensburg
Hörsaal HZ2
Kanzleistr. 91-93, 24943 Flensburg

Anfahrtskizze Tagungsort:

www.fh-flensburg.de/fhfl/lageplan_anfahrt.html

Information:

Institut für Schiffsbetriebsforschung (ISF)
an der Fachhochschule Flensburg
Kanzleistr. 91-93
24943 Flensburg
Telefon: (0461) 805-1228, Telefax: (0461) 805-1546
E-mail: isf@fh-flensburg.de
www.fh-flensburg.de/isf/

Gebühren:

Tagungsgebühr	€ 110,-
(incl. Tagungsbericht + Mittagessen)	
Für Angehörige der Hochschulen	€ 60,-
(incl. Tagungsbericht)	
Studierende, Fachschüler	€ 15,-
(ohne Tagungsbericht + mit Mittagessen)	

Anmeldung:

Bitte melden Sie sich auf beiliegendem Formular an. Sie erhalten eine Rechnung. Nach Eingang der Tagungsgebühr sind sie für die Tagung angemeldet.

Abmeldung:

Erfolgt eine Abmeldung nach Überweisung der Tagungsgebühren, wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25 % einbehalten.

Unterkunft/Zimmerbestellung:

Verkehrsverein für Flensburg und Umgebung
Am ZOB, Rathausstr. 1, 24937 Flensburg,
Telefon (0461) 909092-0

Programmänderungen vorbehalten

Institut für Schiffsbetriebsforschung Flensburg



Einladung
zur 33. Informationstagung
am 24. Juni 2011
Fachhochschule Flensburg

Thema

**Neue Entwicklungen
und Betriebserfahrungen in der
Schiffsbetriebstechnik**

33. Informationstagung des ISF

Donnerstag, den 23. Juni 2011

Ab 20.00 Uhr Vorabendtreffen
in Hansens Brauerei, Flensburg
Ecke Neue Strasse/Schiffsbrücke

11.15 Uhr Wärtsilä Switzerland Ltd., J. Tirelli
Direktantriebe von Schiffen mit
4 Takt DF Motoren

Freitag, den 24. Juni 2011 im Hörsaalzentrum der
Fachhochschule Flensburg, Kanzleistr. 91-93

11:45 Uhr MAN SE Dänemark, P. Nerenst
MAN ME-G and GI Engines – Design
Philosophy/Development Status

12.15 Uhr Mittagspause

Programm

08.00 Uhr Registrierung der Teilnehmer
09.00 Uhr Begrüßung und Eröffnung der Tagung
Direktor Prof. Dr. P. Boy

Vortragsgruppe 1

Chairman Prof. Dr. P. Boy

09.15 Uhr Germanischer Lloyd SE, T. Mundt
IMO Maßnahmen zur Effizienz-
steigerung in der Seeschifffahrt

09.45 Uhr Wärtsilä Switzerland Ltd., M. Weber
Abgasnachbehandlung bei 2 Takt
Schiffsmotoren

10.15 Uhr Kaffeepause

Vortragsgruppe 2

Chairman Prof. Dr. H. Watter

10.45 Uhr Lloyd`s Register London, J. Morelos
Gas fuelled Ships - Fundamentals,
Benefits and Operational Issues from
Engineering Perspective

Vortragsgruppe 3

Chairman Prof. Dr. P. Boy

13.45 Uhr ABB Turbo Systems Ltd., Schweiz,
C. Mathey
Zukunftsperspektiven der 2-stufigen
Aufladung

14:15 Uhr FMC, H. Fiedler
Möglichkeiten der Verringerung des
CO₂ Ausstoßes bei 4 Takt
Schiffsdieselmotoren unter
Berücksichtigung der Schademissionen

14.45 Uhr Kaffeepause

Vortragsgruppe 4

Chairman Prof. H. O. Diederichs

15.15 Uhr DNV Petroleum Services, Oslo,
Norwegen, A. Storm
Experiences with Today`s Marine
Fuels

15.45 Uhr Zusammenfassung und Schlusswort