

34. Informationstagung zur Schiffsbetriebsforschung

„Entwicklungen und Betriebserfahrungen in der Schiffsbetriebstechnik“

Freitag, 15. Juni 2012

1. Zielsetzung und Zielgruppe

Die hochkarätige Informationstagung zur Schiffsbetriebsforschung (ISF-Tagung) der Fachhochschule Flensburg berichtet traditionell über neue Entwicklungen und Betriebserfahrungen des operativen Schiffsbetriebes: Alternative und aktuelle Betriebskonzepte, Energieeffizienz, Ressourcenschonung, Emissionsminderung, Wartung, Betrieb, Instandhaltung und zukünftige Herausforderungen sind die Kernthemen der Tagung.



Sie wendet sich damit speziell an Reedereien, Werften, Klassifikationsgesellschaften und Zulieferbetriebe sowie Dienstleistungsunternehmen der maritimen Branche und ist somit für die Aus- und Weiterbildung des Fachpersonals in diesen Bereichen geeignet. Weiterhin ist diese Veranstaltung auch offen für Studierende der Schiffsbetriebstechnik und des Schiffmaschinenbaus, so dass sich Möglichkeiten der Kontaktaufnahme und „Recruiting“ ergeben. Eine begleitende Ausstellung gibt Gelegenheit zur Aussprache und Diskussion mit den entsprechenden Fachfirmen.



2. Programm

(Änderungen vorbehalten)

Vorabendtreff am Donnerstag, den 14. Juni 2012 um 20:00 Uhr

Freitag, 15. Juni 2012:

09:00 Uhr Begrüßung/Grußwort durch den Präsidenten der Fachhochschule Flensburg

1. Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co KG, Hamburg: Einführung und Auswirkungen des EEDI, EEOI und SEEMP auf den Reedereibetrieb und den Neubau von Schiffen
 2. Reederei Döhle, Hamburg: Betriebserfahrungen einer Reederei mit dem Niedriglastbetrieb von Schiffsantriebsanlagen
 3. Lloyds Register, London: Ausblick auf den Markt von LNG-betriebenen Schiffen unter besonderer Berücksichtigung der LNG-Bunkerung
 4. Couple Systems, Bardowick: Entwicklungsstand und Erfahrungen bei der Abgasnachbehandlung von 4-Takt-Diesel- und Gasmotoren
 5. MAN Diesel & Turbo, Kopenhagen: Strategy of development and experiences of 2 stroke marine diesel engines to fulfill IMO TIER III
 6. Wärtsilä, Schweiz: Aktuelle Betriebserfahrungen mit dem Tribo-System in Zweitaktmotoren.
 7. Caterpillar, Kiel: Betriebserfahrungen mit der neuen Caterpillar Common-Rail-Einspritzung und Möglichkeiten für deren Anwendung
 8. DNV Germany, Hamburg: Typical Damages of Ship Machinery Systems and their Causes
- 16:00 Uhr Schlusswort/Verabschiedung

Ein besonderer Dank gilt Herrn **Prof. Dr.-Ing. Peter Boy** für die Zusammenstellung des Programms und die Unterstützung der Veranstaltung sowie Frau **Sigrid Lürkens** für die „Begleitung des nichtakademischen Teils“, der so wichtig für das Gelingen einer solchen Veranstaltung ist.

3. Termin und Ort

Freitag, 15. Juni 2012

Hörsaalzentrum der Fachhochschule Flensburg , Audimax/Hörsaal HZ2

Kanzleistr. 91-93, 24943 Flensburg

Anfahrtskizze Tagungsort: www.fh-flensburg.de/fhfl/lageplan_anfahrt.html



3. Anmeldung/Kontakt

www.fh-flensburg.de/inmt

www.fh-flensburg.de/isf

Telefon: (0461) 805-1228

Mobil: 0171 53 00 309

Telefax: (0461) 805-1546

E-mail: isf@fh-flensburg.de

http://www.fh-flensburg.de/inmt/2012_Schiffsbetriebstagung.pdf

[Anmeldung ONLINE](#)

4. Gebühren

Tagungsgebühr (incl. Tagungsbericht + Mittagessen)	125,- €
Rentner/Pensionäre	90,- €
Für Angehörige der Hochschulen (incl. Tagungsbericht)	80,- €
Studierende, Fachschüler (ohne Tagungsbericht + mit Mittagessen)	25,- €
Studierende, Fachschüler (ohne Tagungsband + ohne Essen, Getränke)	frei
Firmenpräsentationsstände/Ausstellungsfläche	auf Anfrage

(Änderungen vorbehalten)