

Studienplan

1. Semester	Bord-Praktikum 1 26 Wochen / 30 CP	oder	Ausbildung zum Schiffsmechaniker 30 CP	oder	Ausbildung zum Nautischen Offiziersanwärter (NOA) 30 CP
2. Semester	Mathe 1 4 SWS / 5 CP	Informatik 4 SWS / 4 CP	Elektrotechnik 4 SWS / 5 CP	Mechanik 4 SWS / 5 CP	Thermodynamik* Werkstoffkunde* Grundl. Recht* Grundl. BWL** Englisch 1*
3. Semester	Mathe 2 4 SWS / 5 CP	Grundl. Schiffbau* Stromungslehre 4 SWS / 5 CP	Chemie*	Navigation 1 6 SWS / 7 CP	Grundl. Logistik 4 SWS / 5 CP
4. Semester	Gefahrstoffe, Geratingüter (IMDG) 4 SWS / 4 CP	Navigation 2* Meteologie 4 SWS / 4 CP	Stabilität 4 SWS / 4 CP	Schiffahrtrecht* Schiffsbetriebslehre**	Personalführung 4 SWS / 5 CP
5. Semester	Be- und Entladung, Ladungssicherung 4 SWS / 5 CP	Seehandelsrecht 4 SWS / 5 CP	Verwaltung, Umweltschutz, Arbeitsrecht 4 SWS / 5 CP	Navigation 3 4 SWS / 5 CP	Rechnungswesen 4 SWS / 4 CP
6. Semester	Maritime Communications 4 SWS / 5 CP	Telekommunikation 4 SWS / 5 CP	Bridge Procedures 4 SWS / 5 CP	Hafenwirtschaft & Seegüterverkehr 4 SWS / 5 CP	Supply Chain Management 4 SWS / 5 CP
7. Semester	Bord-Praktikum 2 26 Wochen / 30 CP	oder	Ausbildung zum Schiffsmechaniker 30 CP	oder	Ausbildung zum Nautischen Offiziersanwärter (NOA) 30 CP
8. Semester	Dienst auf Tankern**	Manövrieren 4 SWS / 4 CP	Notfallmanagement 6 SWS / 7 CP	Schiffsführungssimulation 4 SWS / 4 CP	Bachelor-Thesis max. 2 Monate, mündl. Prüfung / 12 CP

SWS: Semesterwochenstunden, CP: Credit Points (ECTS), malgeteilt ist die aktuelle Studien- und Prüfungsordnung, Irrtümer vorbehalten.
*2 SWS / 2 CP, ** 2 SWS / 3 CP, *** 4 SWS / 5 CP

Kurzinfos

Zulassung:

Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung; **zusätzlich**

für die Aufnahme in das 1. Semester:

Vertrag mit einer Reederei für das erste Praxissemester

oder

für die Aufnahme in das 2. Semester:

Schiffsmechanikerbrief, NOA-Ausbildung oder vom BSH anerkannte Seefahrtzeit

Studiendauer:

8 Semester inkl. 2 Praxissemester

Studienbeginn:

Im Sommersemester für das erste Praxissemester, im Wintersemester für Bewerber/innen mit Schiffsmechanikerbrief, NOA-Ausbildung oder anerkannter Seefahrtzeit

Numerus Clausus:

zurzeit nein

Abschluss:

Bachelor of Science (B.Sc.)

Stand: 04/2008, aktuelle Informationen entnehmen Sie bitte unserer Internetpräsenz.

Kontakt

Allgemeine Studienberatung

Marcel Dinslage

Kanzleistraße 91-93 · 24943 Flensburg

Telefon: +49 (0)461 805-1215 · Telefax + 49 (0)461 805-1300

E-Mail: studienberatung@fh-flensburg.de

Internet: www.fh-flensburg.de

Fachliche Studienberatung

Kapitän Günter Schmidt

Telefon: +49(0)461 805-1529

E-Mail: guenter.schmidt@fh-flensburg.de

Seeverkehr, Nautik und Logistik

Bachelor of Science

Bewerbungs- und Studieninformationen

Fotos: www.grafikfoto.de, www.digitalstock.de, www.fotolia.de, A. Birresborn, FH Flensburg



Fachhochschule Flensburg
Flensburg University of Applied Sciences

Weitere Informationen online unter:
www.fh-flensburg.de



Der Kapitän –

Leiter des Gesamtschiffsbetriebs und Logistikexperte

Im Studium an der Fachhochschule Flensburg werden modernste Simulatoren für Schiffsführung, Ladung und Kommunikation eingesetzt. Neben den international vorgeschriebenen Studieninhalten für Schiffsführungspersonal kennzeichnen Module aus der maritimen Logistik das Profil.

Fach- und Schlüsselqualifikationen werden durch eine praxisorientierte Modularisierung erreicht. Verwandte Stoffgebiete werden zusammengefasst und möglichst in einem Semester abgeschlossen.

Die betriebswirtschaftliche Ausrichtung des Studiengangs mit einem umfassenden Logistikanteil aus den Bereichen:

- Internationale Logistik
- Güterverkehr
- Rechnungswesen und Controlling
- Logistik und Supply Chain Management

eröffnet auch den Zugang zu attraktiven Landarbeitsplätzen im Berufsfeld See- und Hafenwirtschaft.

Studium – Einstieg und Abschluss

Für Berufsanfänger/innen beginnt das Studium mit einem 26-wöchigen Praktikum an Bord. Zur Anwendung und Vertiefung der Studieninhalte wird auch das siebte Fachsemester als Praxissemester auf einem Schiff absolviert. Im achten Semester wird das Studium mit der Bachelor-Thesis (-Arbeit) abgeschlossen. Das Befähigungszeugnis für den nautischen Dienst als Wachoffizier/in ist erreicht.

Für Schiffsmechaniker und Nautische Offiziersassistenten (mind. 52 Wochen an Bord) verkürzt sich das Studium auf sechs Semester.

Meinung

„Die Perspektive, mit diesem Studium in absehbarer Zeit sowohl als Kapitän mit sehr guter Heuer zur See zu fahren, als auch später im Berufsfeld Seeverkehr und Logistik einen attraktiven Job an Land zu finden, hat mich* überzeugt!“

Thomas Michel, 24 J., 2. Semester
Seeverkehr, Nautik und Logistik



Studienziele

Die marktführenden Reedereien bevorzugen für die Position des Kapitäns Hochschulabsolventen. Auch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltungen verlangen für Leitungsfunktionen den Hochschulabschluss als Laufbahnvoraussetzung.

Die derzeitige Altersstruktur der Schiffsführungen und die umfangreichen Neubauprogramme, insbesondere in der Containerschifffahrt, ermöglichen eine schnelle Karriere an Bord. Nautiker haben schon nach wenigen Jahren die Chance, ein mit mehreren tausend Containern beladenes Seeschiff als Kapitän zu führen. Er steuert mit seinem Know How den wirtschaftlichen Erfolg „seines“ Schiffes als Teil einer internationalen Transportkette.

Mit Berufserfahrung in der Schiffsführung und dem Logistikschwerpunkt des Studiums ist jederzeit ein Wechsel in anspruchsvolle Landpositionen möglich.

Bedarf an Nautikern/Nautikerinnen besteht z. B. bei:

- See- und Hafenlotsen auf allen europäischen Revieren
- Reedereiinspektionen
- Klassifikationsgesellschaften
- Gutachter- und Versicherungsbüros
- Hafen- und Ladungsumschlagsunternehmen
- Zulieferer und Ausrüster im Schifffahrtsbereich

